



Urząd Miasta Szczecin  
Biuro Dialogu Obywatelskiego  
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin  
tel. +4891 42 45 105, fax +4891 42 45 099  
bdo@um.szczecin.pl

Szczecin, 11.10.2019r.

**PROTOKÓŁ**  
**Z IV SPOTKANIA ZESPOŁU OPINIUJĄCEGO**  
**SZCZECIŃSKIEGO BUDŻETU OBYWATELSKIEGO**

Spotkanie odbyło się dnia 10. października 2019 r. o godz. 16:30 w Urzędzie Miasta Szczecin. Obrady rozpoczęły się w drugim terminie, o godz. 16.45, ponieważ w pierwszym terminie, o godz. 16.30 nie zebrało się kworum.

W spotkaniu udział wzięło 10 członków Zespołu Opiniującego. W tabeli głosowań uwzględniono również głosy oddane przez nieobecnych na spotkaniu członków ZO przekazane drogą elektroniczną za pośrednictwem aplikacji SBO.

W spotkaniu wzięły również udział jeden wnioskodawca, którego projekt został negatywnie zweryfikowany w Urzędzie.

Przyjęty jednogłośnie został protokół z posiedzenia Zespołu Opiniującego z dnia 31.07.2019.

Protokół z III spotkania z dnia 7 października 2019 r. został przyjęty jednogłośnie.

Członkowie Zespołu Opiniującego przyjęli jednogłośnie wniosek, aby wszystkie projekty zweryfikowane w Urzędzie pozytywnie, zostały skierowane na listę do głosowania w ramach jednego głosowania.

Prowadzący obrady: Przewodniczący Zespołu Opiniującego: Jarosław Warchoń.

Protokolant: Jakub Baranowski, Biuro Dialogu Obywatelskiego UM.

L. p.	Nr projektu	Tytuł projektu	Stanowisko Zespołu Opiniującego	Głosowanie
1.	OGM/0065	Przyjazna komunikacja miejska w Szczecinie budowa przystanku tramwajowego przy Placu Zwycięstwa obok Kościoła Garnizonowego w	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 10 Przeciw:0 Wstrzymujący:0

		stronę pl. Kościuszki.		
2.	ŻKPZ/0004	Mały Bukowiec - Górka zjazdowo - wspinaczkowa w Parku Wszystkich Dzieci na osiedlu Żydowce-Klucz.	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 11 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
3.	OGM/0003	Amfiteatr Prawobrzeże - scena koncertowa na Rubinowym Stawie	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 11 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
4.	NB/0004	Nowa nawierzchnia syntetyczna boiska wielofunkcyjnego i siłownia pod chmurką przy SP41 z OI ulica Cyryla i Metodego 44.	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 12 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
5.	NI/0004	Panorama dzielnicy - mural na ul. Warcisława	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 11 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
6.	ŚW/0001	Linarnia, trampolina i rozbudowana siłownia w Parku przy ul. Twardowskiego.	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 13 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
7.	OGM/0017	Rewitalizacja Jaworowego Stawu na Warszewie	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 13 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
8.	OGM/0002	Łąka wśród aut - Kwiaty polne na Obwodnicy Śródmiejskiej (Kraśińskiego - Arkońska)	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 13 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
9.	NI/0005	Montaż podpórek rowerowych na obwodnicy śródmiejskiej	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 13 Przeciw:0 Wstrzymujący:0

10.	BW/0002	Ulica Duńska - łąka kwietnia zamiast zaniedbanego trawnika	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 12 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
11.	OGM/0020	RATUJEMY ZAŁOMSKIE GRZYFY - RENOWACJA RZEŻB	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 14 Przeciw: 0 Wstrzymujący:0
12.	OGM/0025	Szczecin pomaga zwierzacom - wyposażenie Przychodni TOZ	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 13 Przeciw: 0 Wstrzymujący:0
13.	OGM/0015	Pierwsza skateplaza w Szczecinie wraz z mini skateparkiem dla najmłodszych.	<b>Procedowanie projektu przeniesione na następne posiedzenie ZO.</b>	Za: Przeciw: Wstrzymujący:
14.	SMNMMW P/0012	Święto placu Orła Białego - festiwal mieszkańców na Starym Mieście	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 14 Przeciw: 0 Wstrzymujący:0
15.	PŚJKWSZZ/ 0010	Szczecin stawia na badminton - całoroczna hala do gry w badmintona w Wielgowie	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 11 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 1
16.	SM/0002	WIĘCEJ DRZEW!	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 12 Przeciw: 0 Wstrzymujący:0
17.	CE/0003	Spacerowy Szczecin zachwycająca ul. Wielkopolska (Centrum)	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 12 Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
18.	OGM/0000	RÓWNE CHODNIKI DLA SZCZECINA	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 12 Przeciw: 0 Wstrzymujący:0
19.	SMNMMW	Odkryj osobliwości przyrodnicze Parku	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 12

	P/0009	Żeromskiego w Szczecinie		Przeciw: 0 Wstrzymujący: 0
20.	CE/0004	Zagospodarowanie terenu pomiędzy Al. Papieża JP II, ul. Mazurską, ul. Wielkopolską, ul. Monte Cassino poprzez budowę placu zabaw dla dzieci, siłowni pod chmurką, nasadzenia zieleni	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 12 Przeciw: 0 Wstrzymujący:0
21.	SMNMMW P/0009	BULWARY W KWIATACH	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 13 Przeciw: 0 Wstrzymujący:0
22.	BW/0006	Odkryj zapomniane z mapą, czyli Zielony Punkt Kontrolny na terenie Uroczyska Kupały	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za: 13 Przeciw: 0 Wstrzymujący:0
23.	ŚPŚZ/0003	Spacerowy Szczecin – zachwycająca ul. Wielkopolska (ŚRÓDMIEŚCIE PÓŁNOC)	<b>Na listę do głosowania.</b>	Za:13 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
24.	OGM/0067	Montaż osłon kół jezdnych w tramwajach typu TATRA	<b>Odrzucony z możliwością odwołania.</b> Przesłanka uniemożliwiająca realizację inwestycji: W tramwajach typu Tatra Kt4Dt i Tatra T6A2 wózki są skonstruowane tak, iż luzowniki hamulców szczękowych i amortyzatory przechyłów są zlicowane z płaszczyzną poszycia bocznego w ustawieniu wózka „na wprost”. W momencie skrętu lub przechyłów szczególnie luzownik może wychylać się nieco poza płaszczyznę poszycia. Dlatego też nie jest możliwe zamontowanie pokrywy wózka zlicowanej z poszyciem tramwaju. Pokrywa taka powinna mieć wybrzuszenie, aby uniknąć jej kolizji z luzownikiem lub amortyzatorem we wspomnianych wyżej sytuacjach. Warunki montażu elementów	Za: 12 Przeciw: 0 Wstrzymujący:0

			<p>wystających poza skrajnię pojazdu reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. oraz przywołana w niej norma określająca warunki dla skrajni kinematycznej wagonów tramwajowych. Analizując odnośne wymagania rozporządzenia stwierdzić można, że pokrywy nie mogłyby wystawać poza obecne poszycie więcej niż 220 mm każda. Bez analizy projektowej nie da się stwierdzić czy jest to wartość wystarczająca, aby zapobiec kolizji luzownika i amortyzatora z pokrywą. Osobna, bardziej złożona analiza wiąże się z wymaganiami normy określającej warunki dla skrajni kinematycznej. Ciąg dalszy uzasadnienia pod tabelą.</p>	
25.	BK/0003	<p>Park Bukowe - osiedlowy plac zabaw dla dzieci</p>	<p><b>Odrzucony z możliwością odwołania</b></p> <p>Przesłanka uniemożliwiająca realizację inwestycji: Część działki nr 80 z obrębu 4155 położonej w Szczecinie przy ul. Fioletowej była przedmiotem wywłaszczenia i w chwili obecnej w tej kwestii trwa procedura formalno - prawna dot. ustalenia roszczeń z tytułu wywłaszczenia. Z uwagi na powyższe działka nie może zostać objęta inwestycją.</p>	<p>Za:12 Przeciw:0 Wstrzymujący:0</p>
26.	ŚPŚZ/0000	<p>Nowe ławki z możliwością oparcia głowy na Jasnych Błoniach i na Wałach Chrobrego NOWE ŁAWKI NA JASNYCH BŁONIACH I WAŁACH CHROBREGO</p>	<p><b>Odrzucony z możliwością odwołania</b></p> <p>Przesłanka uniemożliwiająca realizację inwestycji: Zespół tarasów widokowych Wałów Chrobrego jest wpisany do rejestru zabytków pod nr rej. A-851 (dec. znak: DZ-4200/22/O/96 z dnia 18.12.1996 r.). Teren planu Jasne Błonia im. Jana Pawła II jest wpisany do rejestru zabytków pod nr rej. A-197 (dec. znak: DZ-4200/35/O/2004 z dnia 20.12.2004 r.). Istniejące zagospodarowanie terenu, w tym lokalizacja i wielkość ławek zostały uzgodnione z wojewódzkim konserwatorem zabytków w toku uzgadniania zrealizowanych projektów zagospodarowania terenów zabytkowych założeń praktycznych. Zarówno lokalizacja jak i ilość ławek na zabytkowych terenach muszą odpowiadać warunkom ochrony konserwatorskiej, to znaczy być zgodna z historycznym zagospodarowaniem terenu, w tym układem funkcjonalnym i przestrzennym parków, układem</p>	<p>Za:11 Przeciw:1 Wstrzymujący:0</p>

			komunikacyjnym, skalą założenia, osiami i powiązaniem widokowymi itp. Dlatego należy uznać, że zaproponowana forma ławek - wysokie oparcia i ławki ustanowione w ciągach, jedna, obok drugiej nie odpowiadają w/w wymogom ochrony konserwatorskiej. Zdaniem Miejskiego Konserwatora Zabytków można zaproponować taką lub zbliżoną formę na terenie Paku im. Kasprowicza, pomiędzy ul. Piotra Skargi a Pomnikiem Czynu Polaków. Zgodnie z zaleceniami wojewódzkiego konserwatora zabytków wystawionymi dla ZUKu zagospodarowanie na tym obszarze wymaga uporządkowania, również w kontekście niszczenia zieleni, w związku z funkcjonowaniem w otoczeniu parku lokali gastronomicznych. Takie ławki umiejętnie wkomponowane w inne elementy zagospodarowania terenu (n. niskie murki, kwietniki) stanowiłyby pewną barierę, uniemożliwiającą niszczenie zieleni oraz pozwoliłyby wygospodarować miejsce wypoczynku w cieniu pobliskich drzew i krzewów.	
27.	OGKPB/000 6	Jezioro Głębokie - pomosty rekreacyjne	<b>Odrzucony z możliwością odwołania</b> Przesłanka uniemożliwiająca realizację inwestycji: Inwestycja nie sprzyja zmniejszeniu antropopresji na okoliczne tereny leśne. Pomosty na j. Głębokim będą sprzyjały powstawaniu dzikich kąpielisk co zagraża bezpieczeństwu mieszkańców. Rok rocznie mamy do czynienia z utonięciami na tym akwenie.	Za:13 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
28.	AN/0003	Organizacja imprezy sportowo-rekreacyjnej pod nazwą Arkonia Cup 2020	<b>Do ponownej weryfikacji w Urzędzie.</b> Rekomendacja ZO: Uzupełnienie szczegółowego kosztorysu przez wydział merytoryczny.	Za:8 Przeciw:1 Wstrzymujący:2
29.	PŚJKWSZZ/ 0001	Stacja Roweru Miejskiego w Kijewie	<b>Do ponownej weryfikacji w Urzędzie.</b> Rekomendacja ZO: Wskazanie terminu utworzenia BIKE_S IV i uszczegółowienie opinii.	Za:10 Przeciw:2 Wstrzymujący:0
30.	ZK/0001	Stacja roweru miejskiego przy Netto Arena	<b>Do ponownej weryfikacji w Urzędzie.</b> Rekomendacja ZO: Wskazanie terminu utworzenia BIKE_S IV i uszczegółowienie	Za:10 Przeciw:2 Wstrzymujący:0

			opinii.	
31.	SSGG/0005	INTEGRACYJNY PLAC ZABAW PRZY PAPROCI	<b>Odrzucony z możliwością odwołania.</b> Przesłanka uniemożliwiająca realizację inwestycji: Na wnioskowanym terenie ujętym w projekcie SBO obecnie trwa inwestycja realizowana przez Wspólnotę Mieszkaniową.	Za:12 Przeciw:0 Wstrzymujący:0
32.	OGM/0012	1000 drzew dla Szczecina	<b>Odrzucony z możliwością odwołania.</b> Przesłanka uniemożliwiająca realizację inwestycji: Wydział Informatyki uważa, że aplikacja "Alert" służy do zgłaszania problemów, incydentów czy nagłych zagrożeń przez mieszkańców i ma na celu podjęcie działań przez Urząd Miasta Szczecin lub jednostki organizacyjne eliminujących występujące zdarzenia. Serwer w chwili obecnej jest bardzo przeciążony i rozbudowa o dodatkowe funkcjonalności może obniżyć jego wydajność. Wydział Gospodarki Komunalnej realizuje różne programy np. PLATAN w ramach których można zaplanować utworzenie aplikacji mobilnej spełniającej oczekiwania wnioskodawców.	Za:9 Przeciw:4 Wstrzymujący:1
33.	CE/0002	Szerokie chodniki - reprezentacyjna Aleja Fontann	<b>Procedowanie projektu przeniesione na następne posiedzenie ZO.</b>	Za: Przeciw: Wstrzymujący:
34.	TU/0004	PARK KIESZONKOWY TURZYN	<b>Do ponownej weryfikacji w Urzędzie.</b> Rekomendacja ZO: przestanie wniosku do wydziału merytorycznego	Za:9 Przeciw:1 Wstrzymujący:1
35.	GU/0001	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu ulicy Okulickiego, przystosowanie przejść dla pieszych oraz osób z dysfunkcjami ruchu.	<b>Do ponownej weryfikacji w Urzędzie.</b> Rekomendacja ZO: spotkanie autora z ZDiTM.	Za:9 Przeciw:1 Wstrzymujący:0
36.	ŻE/0003	STACJA ROWERU MIEJSKIEGO ŻELECHOWA NA	<b>Do ponownej weryfikacji w Urzędzie.</b> <b>Rekomendacja ZO: Wskazanie terminu</b>	Za:10 Przeciw:1

		SKRZYŻOWANIU UL. ROSTOCKIEJ / KRÓLEWSKIEGO / WARCISŁAWA	<b>utworzenia BIKE_S IV i uszczerbowienie opinii.</b>	Wstrzymujący:0
37.	NI/0001	Strefa zieleni na miejscu wyburzonej kamienicy przy ul. Krasinskiego 95	<b>Odrzucony z możliwością odwołania.</b> Przesłanka uniemożliwiająca realizację inwestycji: Zadanie zostało zaplanowane w ZBiLK na rok 2019 w postaci utwardzenia nawierzchni oraz tworzenie terenów rekreacji i zieleni na działce 16/2 i 46 z obrębów 1002 przy ul. Niemierzyńskiej i Krasieńskiego.	Za:12 Przeciw:0 Wstrzymujący:0

Ciąg dalszy uzasadnienia odrzucenia projektu OGM/0067:

W przypadku konieczności awaryjnego zluźnienia hamulca szczękowego dźwignia luzownika jest ustawiona poziomo w kierunku na zewnątrz tramwaju, co powodowałoby konieczność jazdy z pokrywą zablokowaną w pozycji otwartej lub uchylonej. Ewentualnie można brać pod uwagę takie wykonanie pokrywy, które pozwoli ją zamknąć przy odchylonej dźwigni luzownika. Jednak wykonanie takie wiązałoby się z dalszym poszerzeniem pokrywy i większym wystawianiem poza dotychczasowy obrys tramwaju. Zakres zmian nie byłby ograniczony tylko do wykonania pokryw. Sam wagon również wymagałby dostosowania do ich montażu przez dodanie punktów mocowania i blokowania pokryw na poszyciu tramwaju w sposób pewny i bezpieczny. Zastosowanie osłon wózków w tramwaju musi być poprzedzone studium analizy konstrukcyjno – technologicznej w celu opracowania założeń do wersji dostosowanej do danego typu wagonu, a uwzględniającej m.in. możliwość podnoszenia klap bocznych wózków na trasie w celu zluźnienia hamulców szczękowych, wykluczenie wibracji osłon w trakcie ruchu pojazdu (emisja hałasu), etc. Po zaprojektowaniu prototypowego zestawu osłon wózków do obu typów wagonów należałoby wykonać przejazdy po sieci tramwajowej w celu kontroli, czy osłony spełniają wymagania w zakresie skrajni kinetycznej. Wymiary tramwaju określa skrajnia kinematyczna określona w normie PN-K-92008:1998 (Dz. U. Nr 65 poz. 344). Tramwaje niespełniające wymagań tej normy mogą poruszać się po trasach przystosowanych do ich skrajni kinematycznej. Wagony typu Kt4Dt i typu T6A2 posiadają konstrukcję wózków, w których luzownik hamulca szczękowego jest usytuowany równo z obrysem ściany bocznej pudła wagonu. Takie umiejscowienie



luzownika powoduje, przy zabudowie osłon wózków, konieczność zastosowania w osłonie wytłoczenia w celu umożliwienia przemieszczania się luzownika w trakcie skrętu wózka na łukach. Wytłoczenia w osłonach, które wychodzą poza boczny obrys pudła wagonu, są naruszeniem skrajni kinematycznej tramwaju. W myśl prawa (patrz wyżej) tramwaj może nie spełniać skrajni zgodnie z normą PN-K-92008:1998 ale wówczas musi być przystosowana trasa do nowej skrajni. Najczęściej wiąże się to z przebudową infrastruktury czyli peronów pasażerskich. Biorąc pod uwagę powyższe, nie ma możliwości realizacji zadania zgodnie z opisem we wniosku.

W opisanym w załączniku do Szczecińskiego Budżetu Obywatelskiego przypadku ruchu tramwaju na przystanku, pamiętać należy, że potencjalne zagrożenie stanowi przede wszystkim sam poruszający się tramwaj. Pod rozważenie należy wziąć, że ewentualny montaż pokryw wystających poza obrys tramwaju może powodować zagrożenie uderzeniem właśnie wystającą częścią pokrywy. W tramwajach produkcji czechosłowackiej typu Tatra w produkcji od lat sześćdziesiątych nie przewidziano osłon kół. Dla użytkowników w wielu krajach (Czechosłowacja, ZSRR, NRD, Rumunia, Jugosławia, Węgry, Korea Płn., Norwegia, Szwecja) brak tych osłon nie stanowił istotnego problemu, mimo że napełnienie tych tramwajów i tłok na przystankach był znacznie większy niż obecnie. W produkowanych w Polsce od lat siedemdziesiątych tramwajach typu 105N też nie zastosowano osłon kół. W tematyce zasadności zastosowania osłon bocznych wózków w przedmiotowych tramwajach należy również wziąć po uwagę aspekt rachunku ekonomicznego. Tramwaje typu Tatra użytkowane w Szczecinie, produkcji lat 80-tych i początku lat 90-tych ubiegłego wieku są wagonami średnio 30-letniki, wysokopodłogowymi. Koszt opracowania przedsięwzięcia, montażu połączonego z przeróbką konstrukcji wagonu powinien być adekwatny do dalszej eksploatacji tramwaju.

Na tym spotkanie zakończono.